

Technischer Anforderungskatalog an Omnibusse: Gelenk- und Solobusse von Subunternehmern

Für im Auftrag der Rheinbahn verkehrende Omnibusse sind über die betrieblichen Anforderungen hinaus die im Folgenden aufgeführten technischen Anforderungen zu erfüllen.

Technische Details

1. LED-Fahrzielanzeigen mit Klartextsteuerung über ITCS und Rheinbahn-Software:
 - a. Neufahrzeug:
Die Fahrzielanzeigen sind mit Rheinbahn Software zu bestellen
 - b. Gebrauchtfahrzeug:
Für die meisten Fahrzielanzeigen hat die Rheinbahn die nötige Software, sollte die Konfiguration seitens der Rheinbahn nicht möglich sein, hat der Unternehmer sich mit der Firma Lawo in Verbindung zu setzen.
2. Rheinbahn-ITCS-Fahrgastzählssystem an allen Türen:
Die Fahrgastzählanlage der Firma Init besteht aus folgender Hardware:
 - a. Netzkabel Sensor <-> Switch (Anzahl kommt auf die Türanzahl an):

CAB000003347	013	0000	0000 Länge in cm	-W_ETH_Matrix2
CAB000003347	012	0000	0000 Länge in cm	-W_ETH_Matrix1
CAB000003347	017	0000	0000 Länge in cm	-W_ETH_Matrix3
 - b. Switch:

ETHSWI000000	001	0000	ETHswitch
--------------	-----	------	-----------
 - c. Netzkabel zum Switch:

CAB000003175	016	0000	0000 Länge in cm	-W_ETH_SW
--------------	-----	------	------------------	-----------
 - d. Sensor (in diesem Fall Einbausensor, es gibt auch Aufbausensoren):

PCH000001607	002	0000	IRMA Sensor
--------------	-----	------	-------------

Wenn nötig gibt es auch noch Adapterrahmen um die Sensoren zu verbauen

Technische Details

Zu beachten: Die Sensoren müssen noch mit Spannung versorgt werden. Hierzu muss ein Kabel durch den Bus gelegt werden.

Wichtig die Sensoren müssen über den Nachlauf des COPpc gesteuert werden

Der Türkontakt am COPpc muss sofort nach betätigen des Tür „öffnen“ Tasters anliegen.

Inbetriebnahme erfolgt durch die Firma Init vor Ort.

Inbetriebnahme ist durch den Fahrzeughersteller zu beauftragen

3. 29-Zoll-TFT-Monitor im Format 3:1 (Perlschnur linke Hälfte, Anschlüsse rechte Hälfte) mit Rheinbahn-Software:

- a. Neufahrzeug:

Die TFT Monitore sind mit Rheinbahn Software zu bestellen

- b. Gebrauchtfahrzeug:

Für die meisten TFT Monitore hat die Rheinbahn die nötige Software, sollte die Konfiguration seitens der Rheinbahn nicht möglich sein, hat der Unternehmer sich mit der Firma Lawo in Verbindung zu setzen.

4. Vorrüstung für Ticketautomat über der 1. Achse:

Durch den Hersteller ist eine 4-Punkt-Befestigung bei einem Automatengewicht von rd. 150 kg einzuplanen. Des Weiteren sind Spannungsversorgung (24 V) sowie Datenleitung zur IBIS-Versorgung (alle Kabel mit Zuführung von unten in den Automaten) vorzusehen.

Die Abmessung der Automaten beträgt ca. 1000 mm x 650 mm x 350 mm (siehe hierzu Anlage: Ticketautomat.pdf).


Ein Einsatz auf Sondernutzungsflächen ist ausgeschlossen.

5. Vollständige Hardware-Vorrüstung für Fahrgast-WLAN:

NetModule NB2800 MediaVehicle in der Konfiguration: NB2800-2LdWacDf-GVi (Dual-LTE Advanced, Dual-WLAN-ac Router + 1TB Data Storage + GPS + Virtualization (Bspw. LXC-Container), 3 getrennte V-Server pro Gerät)), oder ein in der Leistung, Compliance und Zertifizierung/Standards gleichwertiges Gerät, sowie mindestens ein weiterer USB-Port für Wartungsarbeiten und/oder Hardware-Erweiterungen.

Freigabe:

2020-05-22 
Datum, Unterschrift T 111

20.05.20 
Datum, Unterschrift T 113

25.05.20 
Datum, Unterschrift T 115